

## CLINIC INTERNACIONAL DE OPTIMIST EN PALAMÓS

Tras 3 años luchando por conseguirlo, la Federación Catalana de Vela logró que se celebrase en España un clinic de Optimist de alto nivel. Para ello se contactó con Kenneth Andraesen, un danés que cuenta con una larga trayectoria a sus espaldas en materia de organización de eventos de este tipo. El formato en que se ha realizado ha sido una semana de entreno, regata, y otra semana de entreno a continuación. Así, el 11 de febrero llegada de los participantes del clinic de la primera semana y reunión informativa. Del 12 al 16 entrenos llevados a cabo por técnicos de alto nivel y el día 16 llegada de los participantes del clinic de la 2ª semana, con la consiguiente reunión informativa. Los días 17, 18 y 19 de febrero celebración del 1st KABB Trophy. A continuación, del 21 hasta el 24 otro entreno a cargo de los mismos entrenadores. De esta manera se garantizaba la participación de los deportistas en el clinic y en la regata.



El resultado ha sido espectacular, por encima de las expectativas más optimistas. 62 regatistas apuntados la primera semana y 66 para la segunda. La regata estaba abierta también para aquellos que no podían asistir a los clinics, por lo que se añadieron un buen número de regatistas que fueron a Palamós (Gerona) a pasar un largo fin de semana, hasta un total de 188 embarcaciones.

Las empresas relacionadas con el mundo del Optimist han ayudado a que el evento fuera un éxito. Por

ejemplo, Winner, fabricante danés de Optimist, puso un determinado número de barcos a disposición de aquellos que su lugar de residencia queda demasiado lejos para poder traer su propio barco. Y es que ha venido gente de muchos países diferentes, algunos de muy lejos. Estados Unidos, Canadá, Bulgaria, Italia, Hungría, Francia, Bélgica, Dinamarca, Suecia, Andorra, Noruega, Alemania, Turquía, Grecia, Suiza, Rusia, Irlanda, Gran Bretaña... Los mejores navegantes de 18 países, con los mejores materiales, los mejores entrenadores. Y en un lugar ideal para ello, la bahía de Palamós. Entre los participantes aparecían 2 Campeones de Europa, un Subcampeón de Europa, varios mundialistas y nuestro actual Campeón de España, que no han sido precisamente los vencedores, lo cual da una imagen clara del nivel que había en el campo de regatas.

publicando en el TOA.



El tiempo no ha ayudado demasiado; de un total de 9 pruebas previstas sólo se han podido realizar cuatro. A veces por poco viento, a veces por un vendaval endemoniado. Tuve la fortuna de poder asistir a las regatas los 3 días. Invitado por el equipo alemán el primer día, por los noruegos el segundo y por un equipo español el tercero. El viernes sopló poco y tarde. Solamente se pudo realizar una prueba para cada grupo. Se iba mal de tiempo y para poder asegurar la celebración del máximo de pruebas se decidió adelantar el horario para el día siguiente. La gente debía ir al agua a las 9 horas del sábado y la señal de atención debía darse a las 10 en punto. Pero Eolo no estaba mucho por la labor y pese a estar 7

horas- ¡7 horas! - en el mar, sólo pudieron celebrarse 3 pruebas, cuatro de los grupos y sólo 2 pruebas los dos restantes. De nuevo se adelantó el horario para el día siguiente, domingo, y los regatistas de los grupos que solamente habían podido celebrar dos pruebas el día anterior estaban citados para volver al agua a las 9 de la mañana. El día se presentaba gris, con llovizna y unos nubarrones muy amenazadores en el horizonte. El mar presentaba un oleaje enorme de mar de fondo, con olas de 3 metros. Pero se salió al mar. Pero se tuvo que volver al cabo de poco. Los nubarrones que citaba un poco más arriba se acercaban rápidamente y el comité decidió enviar la gente a tierra. Poco, muy poco después entraba un "grop" con vientos descomunales. Durante 10 minutos aquello parecía un huracán. Una lluvia intensísima, un viento tremendo, visibilidad prácticamente nula. Pasó el grop, todos miramos el cielo con una cierta aprensión pero cada vez estaba más claro. El viento pareció estabilizarse en un garbí de fuerza 3. El mar estaba enorme, pero el viento permitía navegar. Venga, pues, al agua. Pero esta vez por grupos. Sólo estarán en el agua los que deban regatear y a continuación saldrán los que estén a punto de iniciar su propia regata. Al acabar la prueba rápido a tierra y a esperar hasta la próxima llamada de tu grupo.

Se hizo una prueba en condiciones duras pero aceptables, y cuando se había iniciado la siguiente el garbí tomó energía y se estableció en una descomunal fuerza 7. Rachas de casi 40 nudos... En la lancha en la que me encontraba, debido al inmenso oleaje, a veces no veíamos a los niños. Sólo al estar en la parte superior de las olas podíamos ver bien. Vuelcos, sustos, algunos rescates de gente agotada... y algunos -bastantes- niños que se dedicaban a pegar las planeadas más increíbles de su vida. Era impresionante, algunos se entretenían jugando con las olas, surfeando como locos, con unas expresiones en sus caras que denotaban de todo menos miedo. A uno de ellos lo seguimos un rato con nuestra lancha. Íbamos planeando, dejando una estela considerable, pero el tío no parecía tener la menor dificultad. De hecho de vez en cuando nos miraba como diciendo ¿habéis visto, habéis visto? Evidentemente no nos separamos de ellos hasta que volvieron todos a tierra. A alguno lo vimos volcar como lo hacen los catamaranes, es decir clavando proa y dando una voltereta, pero el resultado incluso parecía hacerles gracia. A una chica del C.N. El Balís, que le pasó precisamente eso, la vimos literalmente riendo mientras nadaba hacia su barco. La verdad es que sufríamos más nosotros que ellos...



De hecho de vez en cuando nos miraba como diciendo ¿habéis visto, habéis visto? Evidentemente no nos separamos de ellos hasta que volvieron todos a tierra. A alguno lo vimos volcar como lo hacen los catamaranes, es decir clavando proa y dando una voltereta, pero el resultado incluso parecía hacerles gracia. A una chica del C.N. El Balís, que le pasó precisamente eso, la vimos literalmente riendo mientras nadaba hacia su barco. La verdad es que sufríamos más nosotros que ellos...



Cuatro pruebas válidas, un descarte, ya estaba bien. Tiempo de recoger y descansar. El KABB Trophy se ha celebrado, con un absoluto éxito de participación, con un éxito organizativo fuera de toda duda. Muchos, los que aún naveguen en Optimist, repetirán el año que viene, y probablemente atraerán aún más gente. Yo por mi parte pienso aconsejarlo a la gente de aquí. El nivel que se ha visto es extremadamente elevado, más que en un Campeonato de España, mucho más que en las regatas territoriales del más alto nivel. Los niños se ven navegando rodeados de velas de otros países, de gentes de la más variada

procedencia. Y de paso comprenden porqué es tan importante aprender inglés. Porque este es otro punto; el idioma oficial del club y de la regata, las publicaciones del TOA... todo, es en inglés. Los regatistas a los que deberán pedirles paso no entienden la palabra estribor, o agua. Y las traducciones literales tampoco sirven. Te pones a gritar iwater, water! y se te pueden quedar mirando como a un loco.

He hablado con muchos de los participantes. El primer día todos los alemanes, claro, pero también griegos, daneses, etc. El siguiente día, cuando fui con el equipo de Noruega, hablé con suecos y noruegos. Y realmente quedé sorprendido por el alto nivel de inglés de todos ellos. Los españoles, salvo algunas excepciones, eran los que presentaban el nivel más bajo. Lamentable en la mayoría de casos. En nuestro país eso parece tomarse poco en serio. En los colegios se enseña sólo por cubrir el expediente. En Alemania, en Noruega, en Grecia, se enseña como asignatura muy importante y los resultados saltan a la vista.



El vencedor de la prueba ha sido un francés, Sacha Pelisson, que se marcó tres primeros y un quinto, seguido de Jes Bonde, actual Campeón de Europa. Tercer clasificado fue Hermann Tomasgaard, de Suecia, y a continuación Arturo Noguera, primer clasificado español. El segundo español es Jordi Xammar, que ha logrado un magnífico 6º puesto y Santi Mas, actual Campeón de España, el 9º de la clasificación general. La primera española ha acabado en 14º lugar, logrando el 2ª lugar en la clasificación femenina, encabezada por Afrodita Kyranacou, 10ª en la general y Campeona de Europa en 2004. Más decepcionante ha sido el resultado alcanzado por Diego Botín, actual Subcampeón de Europa, 56º, que logró algunos buenos parciales pero que se ha visto castigado por una salida fuera de línea. La clasificación de esta regata puede encontrarse en <http://www.pelicanosoringsoft.com/OptimistClinic06/index.html>.



Las conclusiones que cabe extraer de esta prueba es el importante avance que ha experimentado el nivel español, o al menos el catalán, ya que pocos barcos había procedentes de las demás comunidades.



**Eduard Rodes**  
Patrón RS 800  
C.N. El Masnou  
Barcelona, España