

## ¿ANCLADOS EN EL PASADO?

Hay un aspecto de la Vela Ligera que me tiene perplejo. ¿Por qué no evoluciona?, ¿por qué no vemos nuevas clases?

A mediados del siglo pasado aparecieron nuevos modelos y los viejos fueron quedando arrinconados hasta prácticamente - o totalmente - desaparecer. Así pasaron a mejor vida clases como el 6 metros Internacional, el Dragon, el Snipe, el Cadete... y aparecieron barcos más rápidos, divertidos y sencillos como el 420, 470, Europa... Unos años después apareció el Laser, que fue la principal causa de la desaparición del Flying Dutchman de nuestros paisajes costeros. Todos esos barcos, con la salvedad del Flying Dutchman que era totalmente diferente, respondían a una filosofía antigua pero que, en su momento, tuvieron buena fuerza de clase. Sin embargo, de ninguna manera podían competir con el 470, por poner un ejemplo.



Clase 49er

Pero de esto ya han pasado muchos años y han ido surgiendo nuevas clases, más modernas, divertidas, atractivas. Barcos de diseño rabiosamente actual, mucho más veloces y efectivos. Han aparecido velas de sables forzados, cascos planeadores dotados de alas para que sus tripulaciones se cuelguen al trapecio desde ellas, spinnakers asimétricos, más fáciles y eficaces que los simétricos... pero todo ello ha ido apareciendo y desapareciendo sin dejar casi huella. Salieron maravillas como el ISA, el Laser 4000, el 29er... Cascos de popa abierta que evitan el uso de los siempre engorrosos achicadores, barcos que planean sostenidamente en ceñida a partir de fuerza 2, modelos que alcanzan y superan los 20 nudos. Diseños dotados de doble casco, lo que les hace mucho más resistentes, con menos mantenimiento y mucho más indiferentes al paso del tiempo...



Clase Finn

fácil de guardar en el techo del garaje en invierno. Lo más sencillo posible. Claro, este es el origen de ese palo desmontable, de esa vela sin guía de grátil, de ese rudimentario sistema de escota, de ese timón y esa orza tan diminutas, esa cubierta tan plana... Lo que pasa es que pese a todo navega bastante bien, ERA barato y dura una barbaridad. Lo del precio lo "arregló" su nombramiento olímpico.

Pero vas a un club cualquiera y no los ves. La gente sigue aferrada a diseños antediluvianos como es el 420, ahora cada vez más en alza tras una época de largo declive, diseñado mucho antes de que nacieran sus tripulaciones, y al cual una absurda rigidez de normas ha impedido evolucionar adoptando los avances que en todo este tiempo se han producido. Y si hablamos del 470, aún peor. No sólo es mucho más caro, sino que ofrece una vida útil extremadamente corta.

¿Del Laser qué se puede decir? Nació para ser vendido en una cadena de tiendas de camping. De ahí su extrema sencillez y poca sofisticación. Hágame usted un barquito bien sencillo, fácil de llevar en la baka del coche,

Los veo navegar en esos vetustos modelos y pienso que no saben lo que se pierden. Si comparas un 29er con un 420... no, aparte del precio, no los puedes comparar. En nada. Si



**Eduard Rodes**  
Patrón RS 800  
C.N. El Masnou  
Barcelona, España

**Fotos: Sport, the Library**